

# برد بالابری سه توقف (فیکس کد ۳۱۵ مگاهرتز)

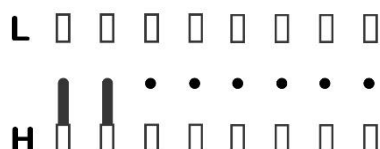
## مخاطبات الکترونیک

### مشخصات برد:

- ✓ جایگزین مدار فرمان سه توقف با عملکرد آسانسوری (با فشردن احضار هر طبقه، کابین مستقیماً به آن طبقه حرکت میکند)
- ✓ ولتاژ کاری میکروسوئیچ ها و شستی ها ۲۴ ولت طبق استاندارد
- ✓ ولتاژ ورودی به ترانس همراه برد ۲۲۰ ولت برق شهری و بدون نیاز به تغذیه دیگر
- ✓ خروجی رله ای مجزا و ولتاژ آزاد جهت اتصال کنتاکتور، اینورتر و شیر برقی (بدون نیاز به رله واسط)
- ✓ فرمان مستقیم و لحظه ای به برد با شستی های روی برد.
- ✓ انتخاب نحوه عملکرد بصورت دو مد لحظه ای (ریویزیون) / خود نگهدار با دیپ سوئیچ های روی برد
- ✓ وجود آل ای دی های ورودی و خروجی جهت عیب یابی آسان
- ✓ حافظه دار بودن مدار به این ترتیب که با استوپ نمودن بین دو طبقه و سپس فرمان مجدد استارت، مدار فرمان جهت صحیح را صادر میکند.
- ✓ امکان فرمان دادن به برد توسط ریموت و ترمینال های ورودی

### نحوه اختصاصی نمودن ریموت:

نحوه ست کردن این نوع ریموت با برد بصورت سخت افزاری میباشد یعنی بایستی پیچ های ریموت باز شده پشت برد ریموت و پشت برد اصلی لحیم کاری گردد. ۸ پایه از یک آی سی در ریموت و برد بصورت لحیم کاری نشده میباشد در این حالت هر تعداد ریموت که به این صورت خام و لحیم کاری نشده باشد به گیرنده میتواند فرمان دهد اما جهت اختصاصی نمودن ریموت ها بایستی پشت برد و ریموت بصورت یکسان لحیم کاری گردد. بطور مثال مطابق شکل زیر میتوان ریموت و برد را لحیم کاری نمود.



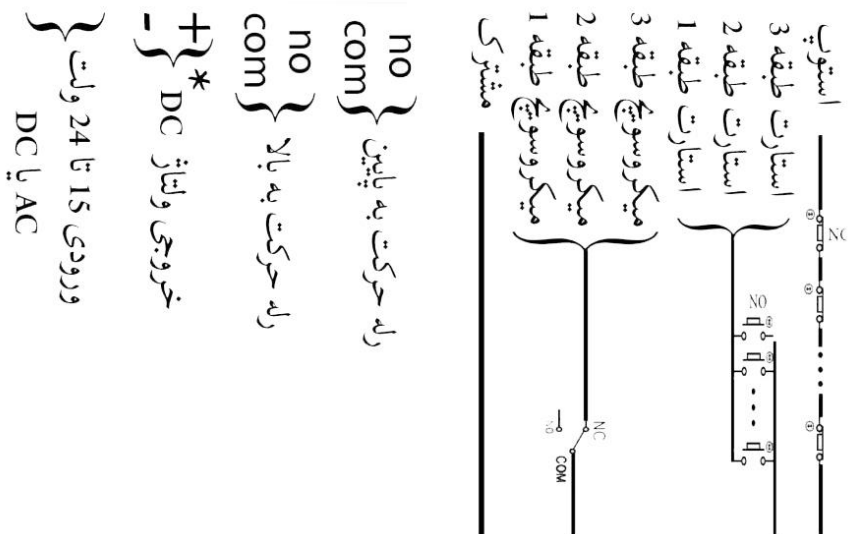
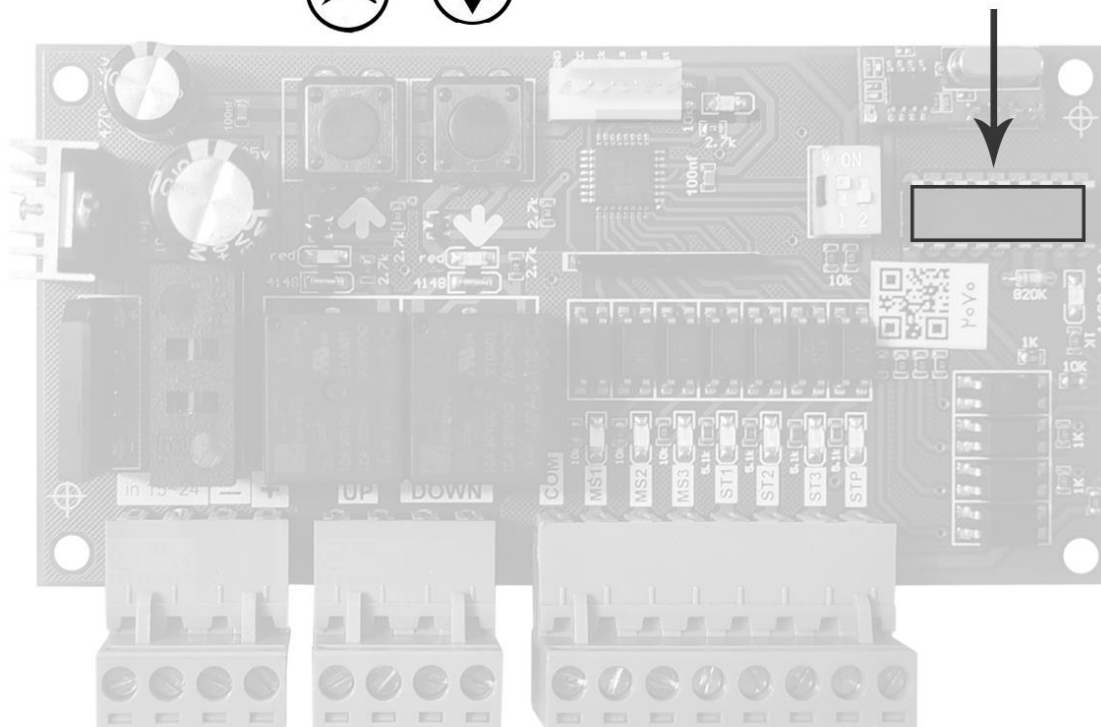
**نکته:** هر تعداد ریموت که به یک شکل لحیم کاری شده و مشابه ریموت ها پشت برد هم لحیم کاری گردد میتواند به برد فرمان دهد.

# نقشه برد

## ریویزیون



محل اختصاص نمودن ریموت در پشت برد



خروجی ولتاژ DC بستگی به ترانس متصل شده به برد دارد در صورت اتصال ترانس با آمپر و ولتاژ مناسب  
 میتوانید از این خروجی بعنوان ولتاژ بوبین شیر برقی (۲۴ ولت DC) در سیستم های هیدرولیک استفاده نمایید.

## راهنمای نصب میکروسوئیچ ها :

میکروسوئیچ ها (MS1 – MS2 – MS3) : برای هر طبقه یک میکروسوئیچ بایستی نصب گردد به هر کدام از میکروسوئیچ ها یک رشته سیم مشترک متصل می گردد که به ترمینال COM برد بایستی وصل شود. و یک رشته سیم از هر میکروسوئیچ به ترمینال مربوطه روی برد (MS1 – MS2 – MS3) متصل می گردد.

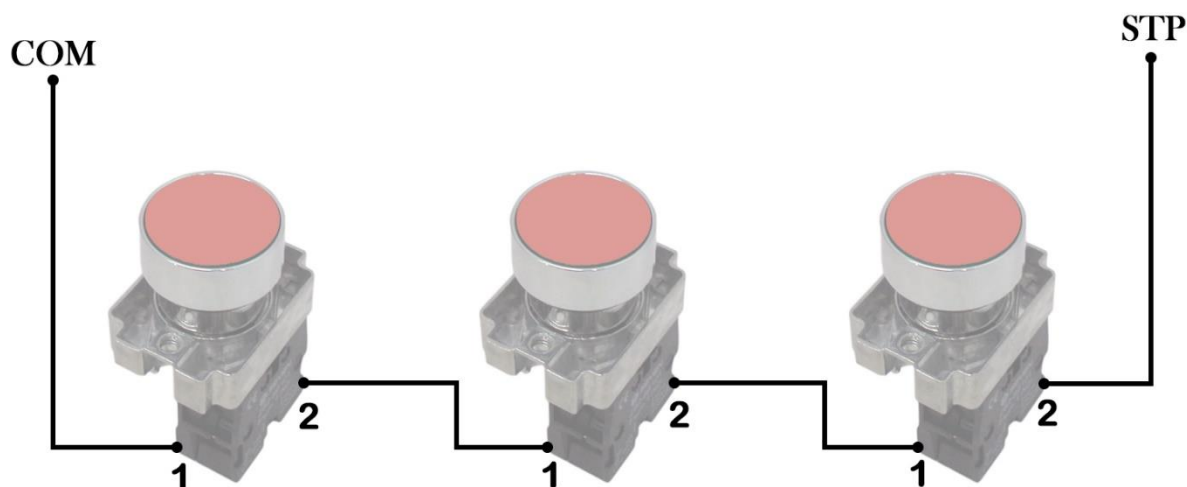
میکروسوئیچ ها بایستی بصورت نرمال بسته (NC) متصل گردد (معمولا در میکروسوئیچ ها ۴ ترمینال وجود دارد که بایستی به ترمینال های ۱ و ۲ متصل گردد) به این صورت کابین در هر طبقه باشد ال ای دی میکروسوئیچ آن طبقه بایستی خاموش بوده و ما بقی میکروسوئیچ ها باید روشن باشد در غیر اینصورت برد درست عمل نمیکند.

نکته : در صورت استفاده از برد جهت دو توقف ترمینال MS2 را خالی بگذارید و از MS1 و MS3 بعنوان میکروسوئیچ های پایین و بالا استفاده کنید.

نکته : بجای میکروسوئیچ در هر طبقه میتوانید سنسور آهنربایی دو سیمه در هر طبقه قرار دهید و آهنربا ها را طوری بپیچید که عملکرد سنسور مشابه میکروسوئیچ ها در هر توقف باشد (یعنی کابین با رسیدن به هر طبقه ال ای دی میکروسوئیچ هر طبقه خاموش شده و با حرکت از آن طبقه دوباره روشن گردد)

## استوپ ها :

استوپ ها باید بصورت نرمال بسته (NC) با هم سری گردند. و در صورت عدم نیاز از مشترک یا COM برد بایستی پل داده شود.



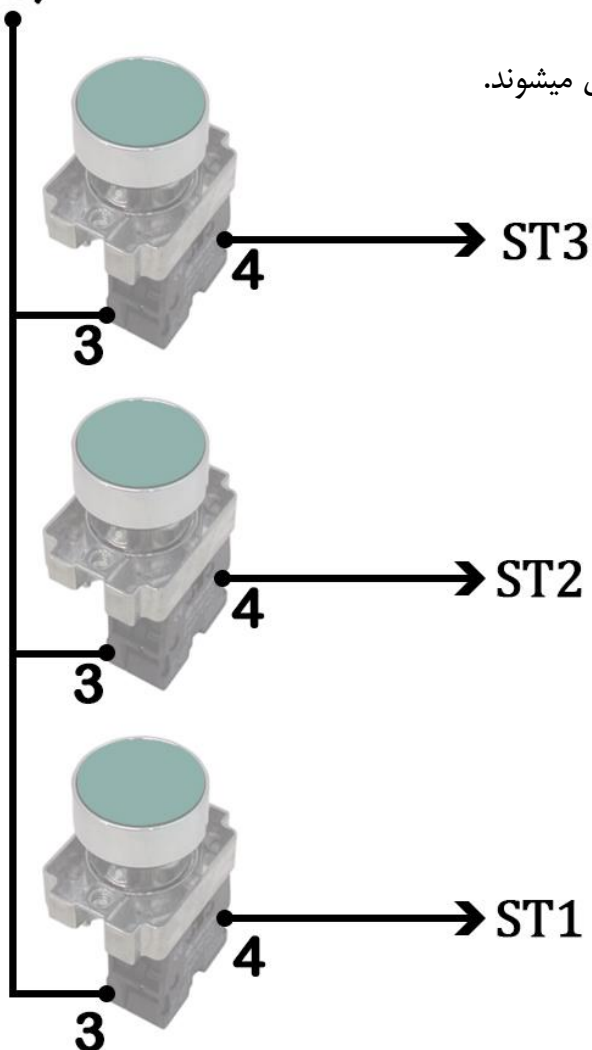
نکته : در صورت نصب هر وسیله حفاظتی دیگر (مثل سنسور چشمی، درب و...) بایستی با همین استوپ ها سری گردد.

نکته : در صورت استفاده از برد فقط با ریموت بایستی ترمینال استوپ از مشترک برد پل داده شود.

## استارت ها :

COM (مشترک)

استارت ها بصورت نرمال باز (NO) با هم موازی میشوند.



**نکته :** این نوع نصب مطابق نقشه رو به رو در هر طبقه تکرار خواهد شد

**نکته :** در صورت استفاده از مدار جهت دو توقف ترمینال ST2 (استارت دو) خالی بماند و از ST1 و ST3 بعنوان استارت پایین و بالا استفاده نمایید.

## وضعیت دیپ سوئیچ ها :

**حالت خودنگهدار :** با فرمان گرفتن به هر توقف رله مربوطه جذب میماند تا کابین به طبقه مربوطه

برسد.



**حالت لحظه ای (ریویزیون) :** در این حالت فقط با فشردن و نگه داشتن استارت یک (ST1) کابین جهت پایین حرکت نموده و با رسیدن به MS1 متوقف میشود و پایین نمی رود و با فشردن و نگه داشتن استارت سه (ST3) کابین به جهت بالا حرکت نموده و با رسیدن به MS3 متوقف میشود و بالاتر نمی رود.



**نکته :** در این حالت با فشردن و نگه داشتن استارت ها کابین حرکت نموده و با برداشت انگشت از روی شستی حرکت متوقف میشود.