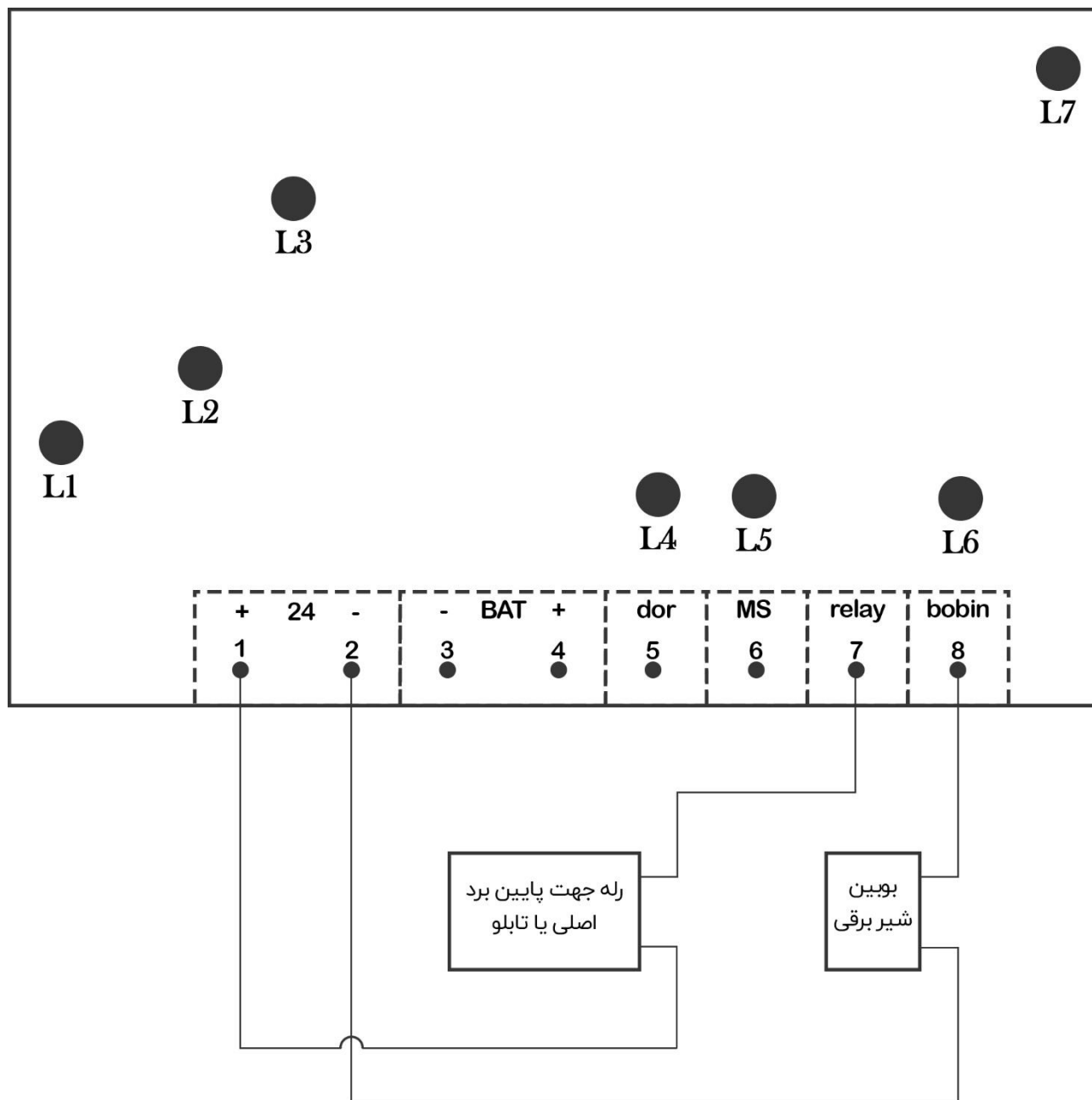


نقشه برد فرود اضطراری و شارژر اتوماتیک

این مدار جهت شارژر اتوماتیک یک باتری 12 ولت (تا 5 آمپر ساعت) و تبدیل ولتاژ باتری 12 ولت به 24 ولت جهت تغذیه بوبین شیر برقی در زمان قطع برق شهری و پایین آمدن کابین در صورت بسته بودن درب تا رسیدن به لول طبقه بطور اتوماتیک، طراحی و ساخته شده است.



۱ و ۲) به این دو ترمینال ولتاژ 24 ولت dc از برد اصلی یا از یک ترانس 24 ولت حداقل ۲ آمپر که با یک پل دیود تبدیل به ولتاژ dc شده باشد متصل میشود.

۳ و ۴) به این دو ترمینال یک عدد باتری 12 ولت حداقل یک 1.3 آمپر ساعت و حداکثر 4.5 آمپر ساعت با رعایت جهت متصل می گردد.

۵) به ترمینال دوشاخ درب در برد اصلی متصل میشود (اگر دوشاخ درب ندارید به ترمینال شماره 2 همین برد پل دهید)

۶) حالت اول : در بردهای دارای ورودی 1CF ، به این ترمینال متصل میشود به شرطی که مشترک سنسور 1CF ، GND بوده باشد. در این حالت با قطع برق، کابین بطور اتوماتیک پایین می آید تا به اولین لول طبقه برسد.

حالت دوم : در بردهای دارای ورودی میکروسوییچ به ترمینال میکروسوییچ پایین ترین طبقه متصل میشود به شرطی که میکروسوییچ های برد اصلی در حالت NC راه اندازی شده باشد و مشترک میکروسوییچ ها GND بوده باشد. در این حالت با قطع برق، کابین بطور اتوماتیک پایین می آید تا به میکروسوییچ پایین ترین طبقه برخورد نماید.

حالت سوم : در بردهایی که خروجی نمراتور ندارند میتوان به ترمینال استارت پایین ترین طبقه متصل کرد به شرطی که مشترک استارت ها GND بوده باشد. در این حالت با قطع برق با فشردن دکمه استارت پایین ترین طبقه، کابین به سمت پایین بصورت لحظه ای حرکت میکند یعنی مادامی که دکمه استارت فشرده شود کابین پایین می آید و با برداشتن دست حرکت متوقف میشود.

۷ و ۸) برد روی نقشه نمایش داده شده است.

LED ها :

L1 : نشانگر وجود ولتاژ ورودی 24 ولت

L2 : نشانگر شارژ باتری

L3 : نشانگر اتصال باتری به مدار در هنگام قطع برق

L4 : نشانگر وصل بودن دوشاخ درب در هنگام قطع برق

L5 : نشانگر وصل بودن میکروسوییچ یا استارت

L6 : نشانگر وجود ولتاژ بر روی بوبین شیر برقی

L7 : نشانگر وجود ولتاژ در خروجی مبدل ولتاژ